



Enfin un nouvel aéroport ! La France va enfin sortir du Moyen-Âge, et avoir des infrastructures dignes de ce nom...

Je plaisante, bien sûr : la France compte 145 aéroports, pendant que l'Allemagne en a 45. Ça pose tout de suite la question de l'utilité d'un nouvel aéroport, non ? D'autant plus que le projet d'aéroport à Notre Dame Des Landes, près de Nantes, se fait dans un département bien pourvu en terres agricoles. Il doit être plus utile de faire venir des marchandises de loin plutôt que de promouvoir l'autonomie alimentaire et la relocalisation de la production. Surtout en ces temps de crises écologiques...

D'ailleurs, Cécile Duflot, à l'époque porte-parole des Verts, était venue symboliquement planter un arbre à Notre-Dame-des-Landes, pour résister au bétonnage de cette zone de bocage réservé. Aujourd'hui devenue ministre, elle soutient l'imposant dispositif policier mis en place par le gouvernement pour « protéger » ce site. Les pelleteuses de l'entreprise Vinci sont accompagnées de CRS pour détruire les maisons, chasser les habitants et disperser les

résistants à ce projet.

Réunis dans un collectif qui s'appelle La Vacherie (en référence à la Bergerie du Larzac), les militants contre le projet d'aéroport se font l'écho des 70% de Français qui y sont hostiles aussi. Logique, me direz-vous, quand en pleine période d'austérité clamée par le gouvernement, celui-ci s'apprête à mettre 250 millions d'euros (soit la moitié du coût total) dans un projet aussi absurde écologiquement.

Engagé depuis le début contre cet aéroport, je me félicite que le Parti de Gauche continue son soutien actif à la mobilisation. Il se joint aux comités locaux pour appeler à la manifestation samedi 17 novembre à Nantes, à laquelle participeront Jean-Luc Mélenchon, co-président du Parti de Gauche et Corinne Morel-Darleux, conseillère régionale Parti de Gauche.